

POLITIKA BEZBEDNOSTI

u železničkom saobraćaju

Politika bezbednosti ZGOP d.o.o. Novi Sad (u daljem tekstu ZGOP) predstavlja trajno opredeljenje rukovodstva za ostvarivanje visokog nivoa bezbednosti u železničkom saobraćaju. Najviši nivo bezbednosti železničkog saobraćaja je jedan od ključnih poslovnih ciljeva ZGOP-a u okviru svoje delatnosti. U ZGOP-u se veruje da visoka bezbednosna kultura svih zaposlenih uz primenu najbolje prakse i savremenih tehnologija može sprečiti neželjene događaje.

Da bi uspešno ispunio zahteve za koje je odgovoran, ZGOP je uspostavio Sistem upravljanja bezbednošću (u daljem tekstu SMS), nad kojim vrši stalni nadzor, kontrolu i stalno ga unapređuje. Osnovni princip je prevencija i upravljanje rizicima.

ZGOP sprovodi svoju Politiku bezbednosti u skladu sa Zajedničkim bezbednosnim ciljevima i primenom Zajedničke bezbednosne metode.

Sa odredbama Politike bezbednosti upoznati su svi zaposleni u ZGOP-u i ista je objavljena na internet stranici ZGOP-a.

Osnovni ciljevi politike bezbednosti su:

1. Bezbednost zaposlenih

Ovaj cilj se ostvaruje kroz:

- Adekvatno definisanje odgovornosti, kompetencija i radnih uslova potrebnih za izvršenje zadataka;
- Razvijanje principa preventivne bezbednosne kulture umesto kulture krivice i principa reagovanja na posledice;
- Podsticanje zaposlenih na sticanje stručne obučenosti i unapređenju veština i znanja za uspešnu kontrolu rizika i kroz proveru znanja zaposlenih;
- Sticanje svesti o rizicima koji postoje u radionici za održavanje voznih sredstava.

2. Bezbednost saobraćaja

Ovaj cilj se ostvaruje kroz:

- Adekvatnu kontrolu svih rizika povezanih sa saobraćajem vozova;
- Adekvatnu kontrolu svih rizika povezanih sa održavanjem voznih sredstava;
- Striktnu primenu propisanih postupaka i mera kontrole rizika u oblasti organizovanja i regulisanja železničkog saobraćaja.

3. Bezbedno izvršavanje osnovne delatnosti

Ovaj cilj se ostvaruje kroz:

- Osiguranje bezbednog funkcionisanja svih podсистema;
- SMS mora obezbediti upravljanje svim rizicima povezanim sa obavljanjem osnovne delatnosti;
- Procenu rizika i implementaciju mera za kontrolu rizika;
- Doslednu primenu postojećih, novih i izmenjenih tehničkih standarda ili drugih propisanih uslova utvrđenih u Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI), državnih bezbednosnih pravila, drugih važećih pravila i odluka nadležnih državnih organa;

- e) Doslednu primena najbolje prakse;
- f) Uključivanje zaposlenih u definisanje bezbednosnih postupaka;
- g) Redovne interne kontrole;
- h) Analizu nesreća i nezgoda i primenu mera za njihovu prevenciju;
- i) Usklađivanje planova za delovanje u slučaju vanrednih situacija sa planovima tela državne uprave.

4. Bezbedna saradnja

Ovaj cilj se ostvaruje kroz:

- a) Precizno i jasno definisanje područja odgovornosti kod podeljenih rizika;
- b) Međusobno poverenje i otvorenu saradnju sa organizacijama sa kojima delimo rizike;
- c) Razmenu informacija unutar društva, kao i između železničkih prevoznika i upravljača infrastrukture.

Nivo bezbednosti železničkog saobraćaja u ZGOP-u može se održati ako se kontinuirano unapređuje pristup kontroli rizika. Rukovodstvo ZGOP-a je kontinuirano posvećeno:

- a) Upravljanju rizicima koje može da odgovori na sve promene;
- b) Sistemu unapređenja znanja zaposlenih kroz obuku, usavršavanje i treninge;
- c) Korišćenju sopstvenih iskustava, bez zanemarivanja propusta, a u cilju da se više ne ponavljaju;
- d) Praćenju stručnih dostignuća i primeni novih efikasnih mera za prevenciju i kontrolu rizika u železničkom saobraćaju.

Preduzimanje mera u cilju sprečavanja ugrožavanja bezbednosti saobraćaja ima prioritet nad svim ostalim aktivnostima zaposlenih u društvu. Svaki zaposleni je dužan da pokuša da spreči svaki postupak koji ugrožava bezbednost saobraćaja i o tome bez odlaganja obavesti neposrednog rukovodioca.

Sa Politikom bezbednosti upoznati su svi radnici izvršne službe putem redovnog poučavanja, a ostali zaposleni na dokazan način u svojim organizacionim jedinicama na oglasnim tablama.

Novi Sad, 28.05.2025.

DIREKTORKA

Dragana Dikić

